

GUOJIAJIANZHUBIAOZHUNSHENJ 95 (03) G323-1~2

95 (03) G323-1~2

钢筋混凝土吊车梁

2003年局部修改版

中国建筑标准设计研究所出版

钢筋混凝土吊车梁 (工作级别A6、A7)

2003年局部修改版

批准部门 中华人民共和国建设部 批准文号 建质[2003]32号
 主编单位 机械工业部第四设计研究院 统一编号 GJB-502 (03)
 实行日期 二〇〇三年三月一日 图集号 95 (03) G323-1

主编单位负责人
 主编单位技术负责人
 技术审定人
 设计负责人

王金兴
 丁晓光
 于子
 李树青

目 录

目录及修改说明----- 1
 总 说 明-----2~3
 详 图-----4

修 改 说 明

- 1.钢筋混凝土吊车梁95(03)G323-1图集是贯彻建设部建标[2002] 212号文,按照新版规范的规定对95G323-1图集进行修改而成,主要修改有以下几项:
 - 1.1 限定使用环境类别;
 - 1.2 提高部分吊车梁混凝土的强度等级;
 - 1.3 修改了吊车梁的部分配筋。
- 2.本局部修改版图集未涉及的内容均同原95G323-1图集。
- 3.本局部修改版图集与95G323-1图集配套使用,设计人员选用时应标注本图集号95(03)G323-1。

目 录 及 修 改 说 明

图集号 95(03)G323-1

审核 徐永利 校对 朱宏有 设计 任丽敏 任丽敏 页 1

总说明 (原图2~5页)

- 一、1) 2.1条 使用环境改为: 一类(室内正常环境).
2) 2.2.1、2.2.2条 取消.
3) 2.2.3条 本图集与吊车轨道联结图集95(03)G325配合使用.

二、第3条 设计依据:

建筑结构可靠度设计统一标准 (GB 50068-2001)
建筑结构荷载规范 (GB 50009-2001)
混凝土结构设计规范 (GB 50010-2002)
建筑抗震设计规范 (GB 50011-2001)
混凝土结构工程施工质量验收规范 (GB 50204-2002)
房屋建筑制图统一标准 (GB/T 50001-2001)
建筑制图标准 (GB/T 50105-2001)

三、4.1条按下修改:

其编号方法为:



四、5.2.2条 取消.

五、第6条 采用材料:

第6.1条 混凝土强度等级: 1~3, 5, 6号梁采用C35;

4, 7, 8号梁采用C40.

第6.2条 钢筋: HPB235 钢筋(中) $f_y=210\text{N}/\text{mm}^2$;

HRB335 钢筋(主) $f_y=300\text{N}/\text{mm}^2$;

六、第7.4条 梁的箍筋,除图中直弯钩

箍筋(如图1)外,其它箍筋应采用135°

弯钩,弯钩端头直段长度不小于箍筋

直径的10倍(如图2).



图1

图2

七、第9.2条 吊车梁的验收应按<<混凝土结构工程施工质量验收规范>>

(GB 50204-2002)进行.

八、增加内容:

1.95(03)G323-1图集构件安全等级为二级.

2.95G323-1图集中所指重级制吊车相应改为工作级别A6、A7级
吊车.

总说明 (一)

审核	徐永利	校对	朱宏有	设计	任丽敏	图集号	95(03)G323-1
						页	2

3.本图集中所指混凝土应满足下列要求:

1).最大水灰比:0.65.

2).最小水泥用量: $225\text{kg}/\text{m}^3$.

3).最大氯离子含量:1.0% .

4.未经技术鉴定或设计许可,不得改变本图集构件的用途和使用环境.

总 说 明 (二)

图集号 95(03)G323-1

审核	徐水利	校对	朱宏有	设计	任国敏	页	3
----	-----	----	-----	----	-----	---	---

详 图 修 改

- 1.DLZ-1: 第10~12页, ②③号钢筋均由1 \pm 16改为1 \pm 18, ①号钢筋由3 \pm 16改为3 \pm 18, ⑤号钢筋由中8@145改为 \pm 8@145.
- 2.DLZ-2: 第13~15页, ②③号钢筋均由1 \pm 18改为1 \pm 20, ①号钢筋由3 \pm 18改为3 \pm 20, ⑤号钢筋由中8@130改为 \pm 8@130.
- 3.DLZ-3: 第16~18页, ②号钢筋由2 \pm 18改为2 \pm 20, ①号钢筋由3 \pm 18改为3 \pm 20, ⑤号钢筋由 \pm 10@200改为 \pm 10@180, 其它相关尺寸同时作相应修改.
- 4.DLZ-4: 第19~21页, ②③号钢筋均由2 \pm 20改为2 \pm 22, ①号钢筋由3 \pm 20改为2 \pm 25, ⑤号钢筋由 \pm 10@160改为 \pm 10@120, 其它相关尺寸同时作相应修改.
- 5.DLZ-5: 第23~25页, ③号钢筋由2 \pm 14改为2 \pm 18, ⑥号钢筋由 \pm 10@260改为 \pm 10@180, 其它相关尺寸同时作相应修改.
- 6.DLZ-6: 第26~28页, ③号钢筋由2 \pm 14改为2 \pm 18, ⑥号钢筋由 \pm 10@200改为 \pm 10@130, 其它相关尺寸同时作相应修改.
- 7.DLZ-7: 第29~31页, ⑥号钢筋由 \pm 10@190改为 \pm 10@120, 其它相关尺寸同时作相应修改.

8.DLZ-8: 第32~34页, ⑥号钢筋由 \pm 10@150改为 \pm 10@100,

其它相关尺寸同时作相应修改.

9.DLZ-1~8: 第10~34页图中所有中6钢筋均改为 \pm 6.

附注: 吊车梁选用表及各级别吊车梁钢材明细表与钢材用量表中钢筋规格及用量均应根据以上修改作相应调整.

详 图						图集号	95(03)G323-1
审核	徐永利	校对	朱宏有	设计	任丽敏	页	4

钢筋混凝土吊车梁 (工作级别A4、A5)

2003年局部修改版

批准部门 中华人民共和国建设部 批准文号 建质[2003]32号

主编单位 机械工业部第四设计研究院 统一编号 GJB T-502 (03)

实行日期 二〇〇三年三月一日 图集号 95 (03) G323-2

主编单位负责人

主编单位技术负责人

技术审定人

设计负责人

王金兴

丁改之

朱宏有

田少伟

目 录

目录及修改说明	-----1
总 说 明	-----2~3
详 图	-----4

修 改 说 明

1. 钢筋混凝土吊车梁95(03)G323-2图集是贯彻建设部建标[2002]212号文,按照新版规范的规定对95G323-2图集进行修改而成.主要修改有以下几项:
 - 1.1 限定使用环境类别;
 - 1.2 提高部分吊车梁的混凝土强度等级;
 - 1.3 修改了吊车梁的部分配筋.
2. 本局部修改版图集未涉及的内容均同原95G323-2图集.
3. 本局部修改版图集与95G323-2图集配套使用,设计人员选用时应标注本图集号95(03)G323-2.
4. 95G323-2图集中属轻工作制部分吊车梁因不符合新规范,此次不予修改,停止使用.

目 录 及 修 改 说 明

图集号 95(03)G323-2

审核 徐水利

校对 朱宏有

设计 田少伟

页

1

总说明 (原图2~5页)

- 一、1) 2.1条: 使用环境改为: 一类(室内正常环境).
2) 2.2.1、2.2.2条 取消.
3) 2.2.3条 本图集与吊车轨道联结图集95(03)G325配合使用.

二、第3条 设计依据:

建筑结构可靠度设计统一标准 (GB 50068-2001)
建筑结构荷载规范 (GB 50009-2001)
混凝土结构设计规范 (GB 50010-2002)
建筑抗震设计规范 (GB 50011-2001)
混凝土结构工程施工质量验收规范 (GB 50204-2002)
房屋建筑制图统一标准 (GB/T 50001-2001)
建筑制图标准 (GB/T 50105-2001)

三、4.1条按下修改:

其编号方法为:



四、5.3.2条 取消.

五、第6条 采用材料:

第6.1条 混凝土强度等级: 1~3号梁采用C25;
4~9号梁采用C35;
10~12号梁采用C40;

第6.2条 钢筋: HPB235 钢筋(ϕ) $f_y=210\text{N}/\text{mm}^2$;
HRB335 钢筋(ϕ) $f_y=300\text{N}/\text{mm}^2$;

六、第7.4条 梁的箍筋,除图中直弯钩

箍筋(如图1)外,其它箍筋应采用135°弯钩,弯钩端头直段长度不小于箍筋直径的10倍(如图2).



图1



图2

七、第9.2条 吊车梁的验收应按<<混凝土结构工程施工质量验收规范>> (GB 50204-2002)进行.

八、增加内容:

1.95(03)G323-2图集构件安全等级为二级.

总说明 (一)

图集号 95(03)G323-2

审核 徐水利

校对 朱宏有

设计 田少伟

田少伟

田少伟

页

2

2.95G323-2图集中所指中级制吊车相应改为工作级别A4、A5级
吊车。

3.本图集中所指混凝土应满足下列要求:

1).最大水灰比:0.65.

2).最小水泥用量:225kg/m³

3).最大氯离子含量:1.0%.

4.未经技术鉴定或设计许可,不得改变本图集构件的用途和使用环境.

总 说 明 (二)

图集号							95(03)G323-2
审核	徐冰利	设计	田少伟	田少伟	校对	朱宏有	页 3

详 图 修 改

- 1.DL-1: 第13~15页, ②③号钢筋均由1 \pm 10改为1 \pm 14, ⑤号钢筋由 \pm 6@250改为 \pm 6@250.
- 2.DL-2: 第16~18页, ②③号钢筋均由1 \pm 10改为1 \pm 14, ⑧号钢筋由 \pm 8@175改为 \pm 8@175.
- 3.DL-3: 第20~22页, ②③号钢筋均由1 \pm 10改为1 \pm 12, ①号钢筋由2 \pm 14改为2 \pm 16, ⑥号钢筋由 \pm 8@270改为 \pm 8@270.
- 4.DL-4: 第23~25页, ②③号钢筋均由1 \pm 14改为1 \pm 16, ①号钢筋由2 \pm 18改为2 \pm 20, ⑧号钢筋由 \pm 8@200改为 \pm 8@200.
- 5.DL-5: 第26~28页, ②③号钢筋均由1 \pm 14改为1 \pm 16, ①号钢筋由3 \pm 18改为3 \pm 20, ⑧号钢筋由 \pm 8@140改为 \pm 8@140.
- 6.DL-6: 第29~31页, ②③号钢筋均由2 \pm 12改为2 \pm 16.
- 7.DL-7: 第32~34页, ②号钢筋由2 \pm 20改为2 \pm 22, ③号钢筋由2 \pm 14改为2 \pm 18, ①号钢筋由3 \pm 20改为2 \pm 25, ⑤号钢筋由 \pm 10@200改为 \pm 10@160, 其它相关尺寸同时作相应修改.
- 8.DL-8: 第36~38页, ⑧号钢筋由 \pm 10@300改为 \pm 10@250, 其它相关尺寸同时作相应修改.
- 9.DL-9: 第39~41页, ⑥号钢筋由 \pm 10@230改为 \pm 10@170, 其它相关尺寸同时作相应修改.
- 10.DL-10: 第42~44页, ⑥号钢筋由 \pm 10@190改为 \pm 10@140, 其它相关尺寸同时作相应修改.
- 11.DL-11: 第45~47页, ⑥号钢筋由 \pm 10@170改为 \pm 10@110, 其它相关尺寸同时作相应修改.
- 12.DL-12: 第48~50页, ⑥号钢筋由 \pm 10@150改为 \pm 10@100, 其它相关尺寸同时作相应修改.
- 13.DL-1~12: 第13~50页, 原图中所有 \pm 6钢筋均改为 \pm 6.

附注: 吊车梁选用表及各级别吊车梁钢材明细表与钢材用量表中钢筋规格及用量均应根据以上修改作相应调整.

详 图								图集号	95(03)G323-2
审核	徐水利	设计	田少伟	校对	朱宏有	设计	田少伟	页	4